



Zurück zum Suchergebnis

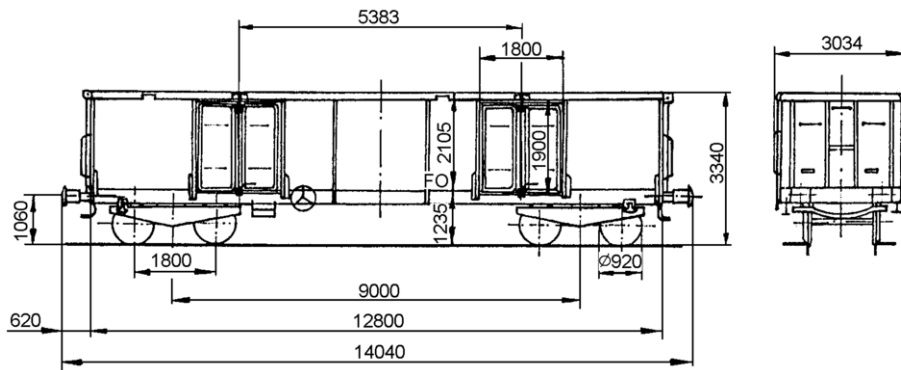
Gattung E:

Eas 073

Offene Güterwagen mit vier Radsätzen. Diese Drehgestellgüterwagen haben einen großen Laderaum, hohe Lastgrenzen und sind mit durchgehendem Obergurt, zwei doppelflügeligen Türen auf jeder Seite und Holz-Stahlmischfußboden (Eas 073.0) oder Stahlfußboden (Eas-x 073.1) ausgestattet.

Sie sind geeignet für die Beförderung vieler unterschiedlichster Güter sowohl in loser Schüttung (Kohle, Briketts, Schrott, Erze, Steine und Erden) als auch in Stücken (Ballen, Collis, Fässer, Rundholz oder Stabeisen). Außen an den Wagen angebrachte Ringe ermöglichen die sichere Befestigung von Wagendecken zum Schutz nässeempfindlicher Güter und vor Windabtrag.

Hinweis: Bauart ähnelt Wagen auf dem Foto. Exakte Abmessungen entnehmen Sie bitte der Zeichnung sowie unten genannten Daten.



▼ Technische Details

Ladelänge (mm)	12.800
Ladebreite (mm)	2.760
Ladehöhe (mm)	2.105
Ladefläche (m ²)	35,0
Laderaum (m ³)	72,0
Breite der Beladeöffnung (mm)	2.760
Länge der Beladeöffnung (mm)	12.800
Durchschnittl. Eigengewicht (kg)	> 21.000 ≤ 22.500
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	120
Internationale Verwendungsfähigkeit	RIV
Vereinheitlichung/Standardisierung	UIC
Kleinster Gleisbogenhalbmesser (m)	35
Erstes Lieferjahr oder Baujahr der z. Z. ältesten Wagen	1985
Feststellbremse	mit und ohne Feststellbremse
Bauart der Bremse	KE-GP
Anzahl der Bremszylinder (Stck.)	1
Durchmesser der Bremszylinder (mm)	406
Art der Lastabbremsung	zweistufig, mechanisch
Bauart der Puffer	UIC 526-1, Kat. A mit Gummifeder
Puffertellerabmessungen (mm)	450 x 340
Automatische Kupplung	vorbereitet (Federbeinabstützung)
Bauart des Steuerventils	KE 1adSL

▼ Individuelle Daten

Seitenwandtürröffnungen: Breite (mm)	1.800
Seitenwandtürröffnungen: Höhe (mm)	1.900

▼ Lastgrenzen

Eigengewicht > 22,0 t ≤ 22,5 t
mit und ohne Feststellbremse

	A	B1	B2	C	
S	41,5 t	47,5 t	49,5 t	57,5 t	★★
120	00,0 t	00,0 t	00,0 t	00,0 t	

Einzellasten

	m	—(—x)
a-a	3,0	23,0	26,0
b-b	5,0	27,0	30,0
c-c	9,0	39,0	57,5

Sonstige Vermerke:

Der Güterwagen ist für den Transport von witterungsunempfindlichen Stück- und Schüttgütern vorgesehen.

Der Wagenkasten ist als Schweißkonstruktion mit durchlaufenden Oberrahmen ausgeführt. Die Seiten- und Stirnwände bestehen aus korrosionsträgem Stahl und sind im unteren Bereich 6 mm und im oberen Bereich aus 4 mm dick.

Jede Seitenwand ist mit zwei zweiflügeligen Drehtüren ausgerüstet. Die Stirnwände sind als Klappen ausgebildet. Die Wagen besitzen einen holzarmen Fußboden. 25% der Wagen sind mit einer vom Boden aus bedienbaren Feststellbremse ausgerüstet. Der Wagen ist kreisel- und stirnkipffähig.

Alle Angaben ohne Gewähr auf Vollständigkeit und Richtigkeit!

DB Cargo AG
Neukundenservice
Masurenallee 33
47055 Duisburg
Deutschland

☎ Phone: +49 (0)203 9851-9000

☎ Fax: +49 (0)203 454-2067

© 2016 Deutsche Bahn AG