



Нормы европейских модельных железных дорог  
**Масштабы, типоразмеры,  
ширина колеи**

**NEM**  
**010**  
Страница 1 из 2

Обязательная норма

Размеры в миллиметрах

Редакция 2004 г.

### 1. Цель

Настоящая норма определяет соответствие ширины колеи и масштабов макета, а также наименования типоразмеров.

### 2. Установление

Все существующие значения ширины колеи реальных прототипов сводятся при моделировании к четырём группам.

Масштабу моделирования соответствует ряд значений ширины колеи, определяемых понятием «Типоразмер». Он обозначается буквами и соответственно цифрами (таблица 1).

Наименование типоразмера без дополнительной буквы соответствует исключительно реальному прототипу с шириной колеи более 1250 мм. Для моделей с шириной колеи реального прототипа менее 1250 мм к обозначению типоразмера дополнительно добавляется буква m, e, l в зависимости от ширины колеи.

Пример: модель железной дороги стандартной колеи в масштабе 1:87 – типоразмер H0 (читается «Н-ноль»). Модель железной дороги с шириной колеи 1 метр в масштабе 1:45 – типоразмер 0m («Ноль-м»).

Ширина колеи прототипа		1:220	1:160	1:120	1:87	1:64	1:45	1:32	1:22,5	1:16	1:11	1:8	1:5.5
1250– 1700		Z	N	TT	H0	S	0	I	II	III	V	VII	X
850 – 1250	Zm	Nm	TTm	H0m	Sm	0m	Im	IIIm	IIIIm	Vm	VIIIm	Xm	
650 – 850	Ne	Te	He	Se	0e	le	Ile	IIle	Ve	VIIe	Xe		
400 – 650	Ti	Hi	Si	0i	li	IIi	IIIi	Vi	VIIi	Xi			
	4,5	6,5	9	12	16,5	22,5	32	45	64	89	127	184	260
	Ширина колеи												

### 3.