



Нормы европейских модельных железных дорог

Железнодорожные эпохи

NEM

800

Страница 1 из 2

Обязательная норма

Редакция 2007 г.
Взамен редакции 2003 г.

1. Общее

В истории железнодорожного транспорта отчётливо выделяются эпохи, характеризующиеся различным уровнем развития техники и общественным строем. Характерные признаки эпох проявляются как в технологии строительства путей и использовании различных средств сигнализации, так и в конструкции и окраске подвижного состава, нанесении различных надписей и знаков. Поэтому модели подвижного состава следует соотносить с соответствующей эпохой. Строения и оборудование на макете железной дороги также следует соотносить с эпохой в контексте тематики макета.

2. Разделение

Для европейских железных дорог с точки зрения железнодорожного моделизма можно выделить шесть **эпох**, которые, однако, нельзя четко ограничить во времени. В большинстве случаев переходы являются невыраженными и зависят от местных условий.

Многочисленные изменения вида железных дорог – оборудования и подвижного состава – требуют также разбиения эпох на **периоды**. При этом, из-за разных темпов развития железнодорожной техники в разных странах, его нельзя провести единообразно. Настоящая норма не рассматривает разделение эпох на периоды.

Специфические для отдельных стран вопросы разделения на эпохи и периоды внутри них, а также их признаки и характеристики рассмотрены с специальных норм, привязанных к странам, в качестве рекомендаций.

3. Наименование и применение

Эпохи обозначаются римскими цифрами. Периоды обозначаются маленькими латинскими буквами, которые добавляются к обозначению эпохи. Например «Эпоха IVb».

При обозначении эпох без дополнительной буквы обозначение периода заменяется звездой (*). Если предусмотрено соединение в состав с моделями, относящимися к другому периоду, использование дополнительной буквы обязательно.

Производителям моделей железных дорог, в том числе строений и оборудования, следует обращать внимание на соответствие эпохе и указывать соответствующую эпоху в описании изделий.

4. Обзор эпох

	1920 – 1925	1945 – 1950	1965 – 1970	1985 – 1990	2005 – 2010
Эпоха I					
Эпоха II					
Эпоха III					
Эпоха IV					
Эпоха V					
Эпоха VI					

5. Характерные признаки железнодорожных эпох в Европе

- Эпоха I: Строительство первых железных дорог, развитие паровозостроения. Большое количество честных железных дорог с разнообразным парком подвижного состава.
- Эпоха II: Начало и быстрое развитие унификации правил строительства и эксплуатации железных дорог, в том числе международной (RIV, RIC), внедрение электротяги, появление световой сигнализации.
- Эпоха III: Послевоенное восстановление и развитие железнодорожного транспорта, повсеместное введение тепловозной тяги.
- Эпоха IV: Окончательный переход с паровозной тяги на электро- и теплотягу, введение международной системы обозначений подвижного состава.
- Эпоха V: Начало развития скоростных железнодорожных сетей, рекламно-ориентированная окраска подвижного состава. Начало либерализации доступа к железнодорожным сетям, преобразование государственных дорог в акционерные общества с их разделением на инфраструктурные и транспортные предприятия. Выделение пассажирских и грузовых компаний.
- Эпоха VI: Вместе с государственными и крупными частными железнодорожными компаниями многочисленные мелкие частные железнодорожные компании, не имеющие собственной инфраструктуры, осуществляют пассажирские перевозки в национальном и международном масштабах. Введена единая 12-разрядная нумерация подвижного состава UIC. Приведение существующих международных соглашений (RIC, RIV и др.) в соответствие с Инструкциями ЕС (OTIF, TSI). Национальные скоростные магистрали, выделенные для следования пассажирских поездов, объединяются в единую международную сеть. Работы по погрузке, разгрузке и сортировке грузового подвижного состава выводятся в специальные зоны. В пассажирских перевозках доминирует моторвагонный подвижной состав.